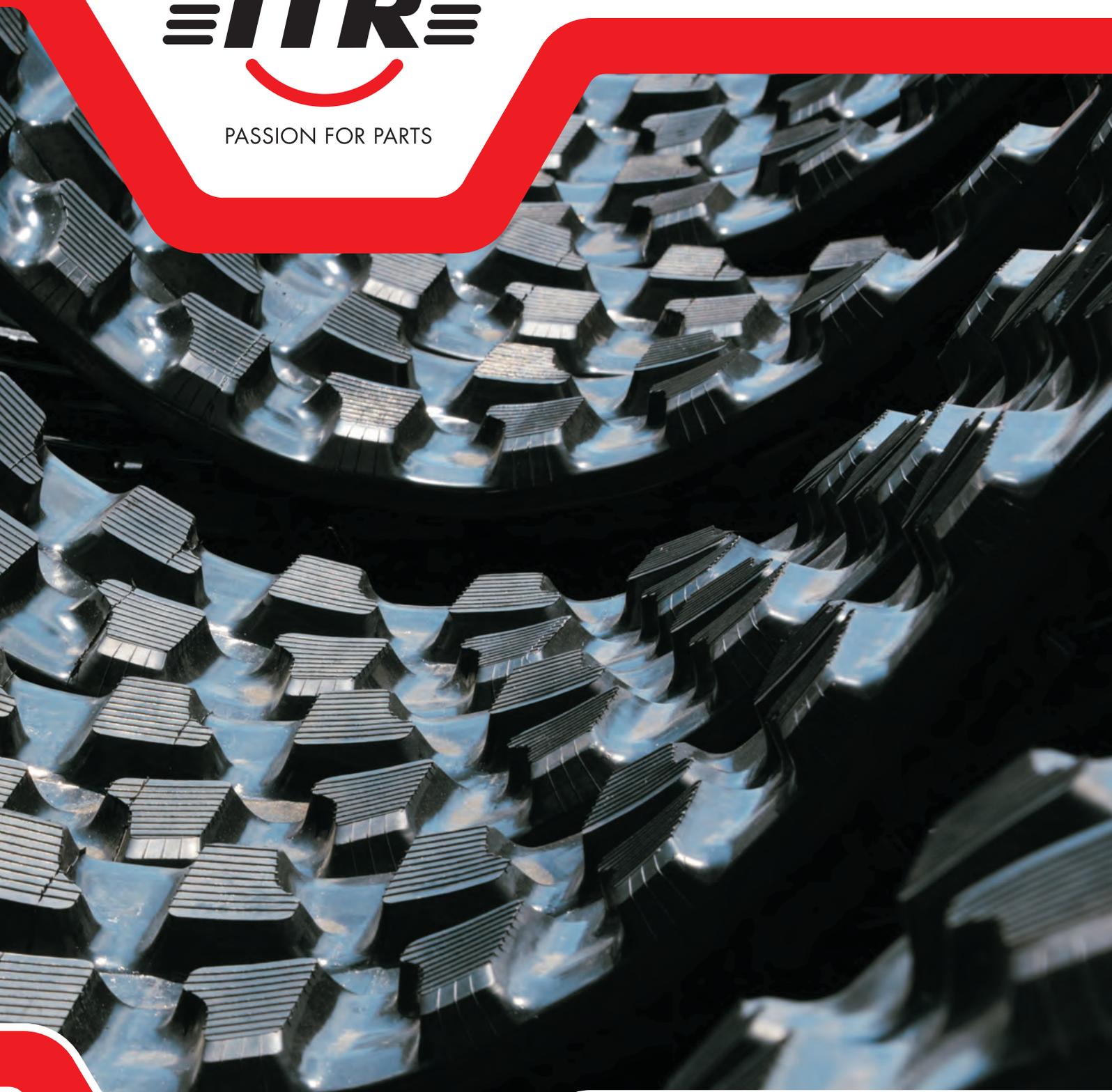




PASSION FOR PARTS



**COMPOSANTS
DE TRAIN DE ROULEMENT
pour MACHINES COMPACTES**



ITR[®]

PASSION FOR PARTS

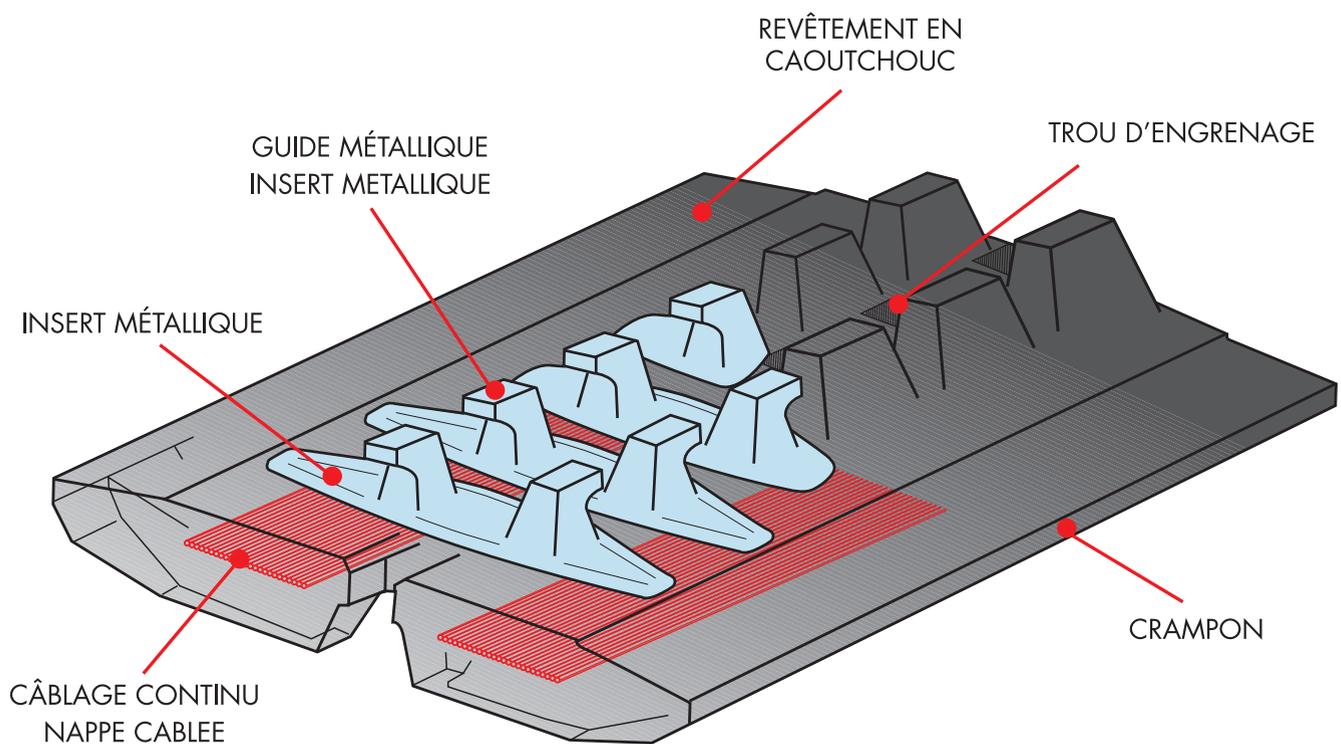


CHENILLES CAOUTCHOUC ITR

LES CHENILLES CAOUTCHOUC ITR sont conçues et fabriquées avec des technologies de pointe, de matériaux et d'un grand savoir-faire, garantissant une excellente qualité et durabilité. Les chenilles caoutchouc ITR sont fabriquées conformément aux normes les plus élevées basées sur des années d'expérience sur le terrain et les résultats de nombreux tests de fonctionnement dans des conditions d'utilisation variées.

ITR fabrique également une large gamme de composants pour châssis chenillé utilisés sur mini-pelles et des skids: barbotins, roues folles, tensionneurs de chaîne, galets et de la boulonnerie.

SECTION CHENILLES AVEC GLOSSAIRE



1960

Au début des années 1960, les premières mini-pelles étaient équipées de chenilles en acier. La conception du train de roulement de ces machines était généralement similaire à celle des machines de chantier plus grosses et plus courantes de l'époque.

Face à leur popularité croissante, l'utilisation des mini-pelles a commencé à se développer et se diversifier. En raison de nouvelles utilisations et applications sur le terrain pour ces machines, des « patins souples » sont devenus nécessaires. Les chenilles en caoutchouc ont donc été lancées comme une alternative aux chenilles en acier.

Les avantages des chenilles caoutchouc sont: un bruit réduit, des vitesses de fonctionnement plus élevées et l'absence d'usure des axes, maillons et bagues qui est courante sur les trains de roulement classiques en acier.



STRUCTURE ET PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES DES CHENILLES CAOUTCHOUC ITR

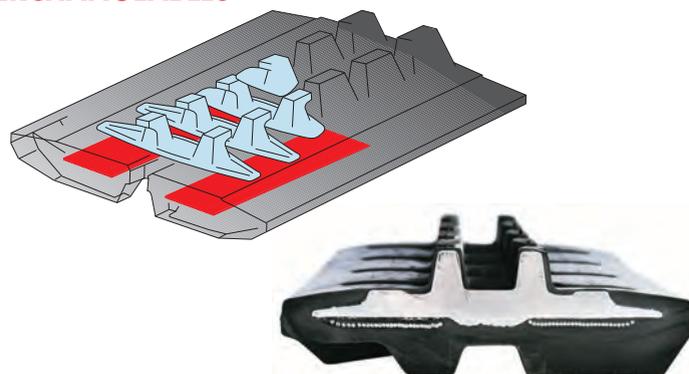
LES CHENILLES CAOUTCHOUC ITR utilisent la technologie du « câblage continu ». Cette technologie éprouvée apporte durabilité, flexibilité et solidité à l'ensemble de la structure des chenilles et minimise l'usure prématurée pendant l'utilisation.

LES CHENILLES CAOUTCHOUC ITR comprennent plusieurs couches de protection au sein même de la chenille permettant de protéger les câbles et les inserts métalliques. Une épaisse bande de roulement extérieure en caoutchouc agit comme une protection supplémentaire pour la structure de la chenille en absorbant l'usure, les impacts et l'abrasion de surface.

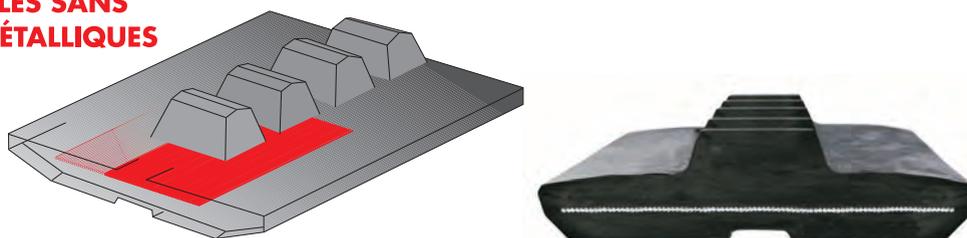
CHENILLES CONVENTIONNELLES



CHENILLES INTERCHANGEABLES



CHENILLES SANS INSERT MÉTALLIQUES



CHENILLES CONVENTIONNELLES

Les chenilles **CONVENTIONNELLES** peuvent uniquement être utilisées sur des trains de roulement conçus pour fonctionner exclusivement avec des chenilles caoutchouc. Avec ces chenilles caoutchouc classiques, les galets entrent uniquement en contact avec les guides en métal pour l'alignement des chenilles et la protection contre le déraillement. Ces types de trains de roulement ne peuvent pas fonctionner avec des chenilles en acier.

CHENILLES INTERCHANGEABLES

Les chenilles caoutchouc **INTERCHANGEABLES** peuvent être utilisées sur les trains de roulement conçus pour fonctionner avec des chenilles en acier et en caoutchouc. Sur les chenilles caoutchouc interchangeables, les galets fonctionnent comme sur une chenille en acier.



CHENILLES SANS INSERT MÉTALLIQUES (NMC)

Les chenilles caoutchouc **NMC** se composent de caoutchouc et de gros câbles internes. Cette structure légère sans inserts métalliques permet une plus grande souplesse du système de chenilles. De plus, les larges chenilles et la bande de roulement offrent une traction plus importante sans perdre en flottaison.

CHENILLES ANTI-VIBRATION (AV)

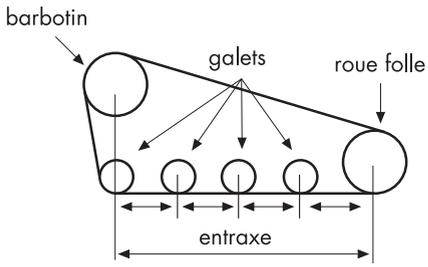
Les chenilles caoutchouc **AV** présentent un insert métallique et un guide de chenilles innovants conçus pour réduire les vibrations et le poids total des chenilles. Elles offrent durabilité et fiabilité. Avec les chenilles caoutchouc AV, les galets avancent le long d'une surface plane en réduisant les vibrations de la machine.



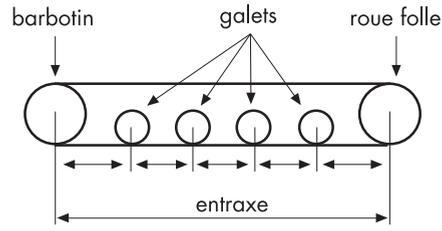
MODELES DU TRAIN DE ROULEMENT

Les machines équipées de chenilles caoutchouc peuvent avoir différentes conceptions comme illustré dans les schémas ci-dessous:

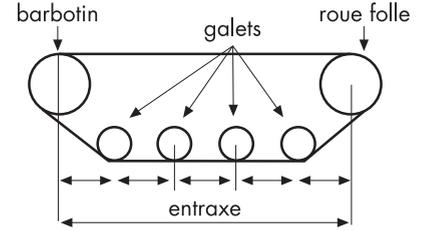
CHARGEUSES COMPACTES CHENILLÉES (CTL)



MINI-EXCAVATEURS (MINI PELLES)



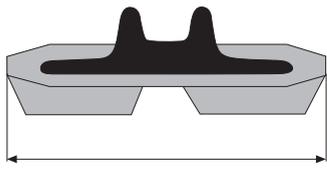
TRANSPORTEURS ET PORTEURS CHENILLÉS



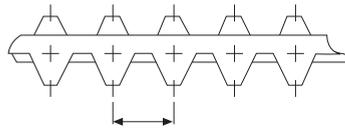
Tous les noms de marque, noms de produits, marques déposées, images ou codes de pièces mentionnés dans la présente brochure sont utilisés uniquement à des fins de référence. Cela ne signifie aucunement que les produits montrés sont ceux de ces fabricants d'équipement d'origine (OEM). Les marques déposées montrées sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

IDENTIFICATION DE LA TAILLE DE CHENILLE

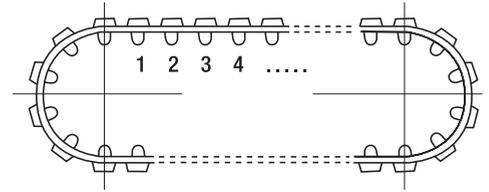
Les chenilles caoutchouc ITR sont identifiées selon 3 dimensions de base : la largeur de la chenille, la longueur du pas du guide métallique interne et le nombre de maillons métalliques (inserts) de la chenille.



LARGEUR DE LA CHENILLE (mm)



LONGUEUR DU PAS (mm)



NOMBRE DE MAILLONS

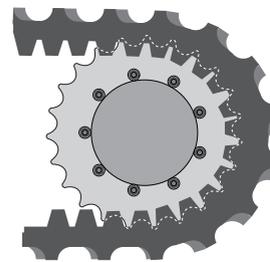
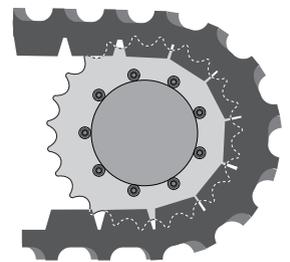
TYPE DE PAS

La dimension la plus importante d'une chenille caoutchouc est le PAS. Le pas est la distance entre les centres de deux guides métalliques consécutifs. Cela permet de distinguer les chenilles en caoutchouc à pas LONG ou à pas COURT.

Lorsque les guides métalliques tombent sur une dent de barbotin sur deux on parle de chenilles caoutchouc à PAS LONG (ou PAS COMPLET).

Lorsque les guides métalliques tombent sur chaque dent de barbotin on parle de chenilles caoutchouc à PAS COURT (ou DEMI PAS).

PAS LONG

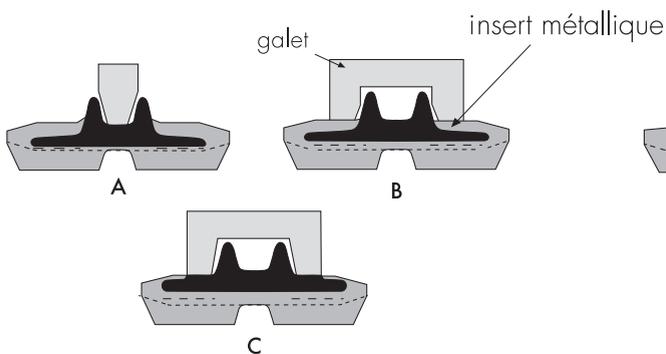


PAS COURT

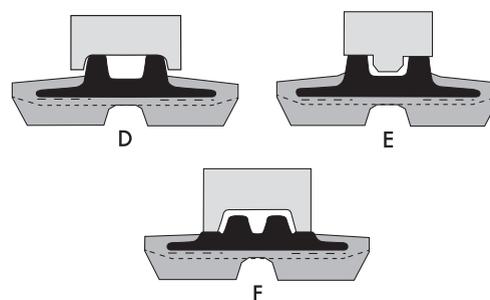
SYSTÈME DE GUIDAGE

Selon les fabricants de machine et type de chenilles utilisées (conventionnelles ou interchangeables) ils existent différents systèmes de guidage. Le tableau ci-dessous présente les principaux types :

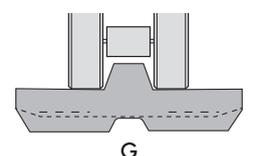
CONVENTIONNEL



INTERCHANGEABLE

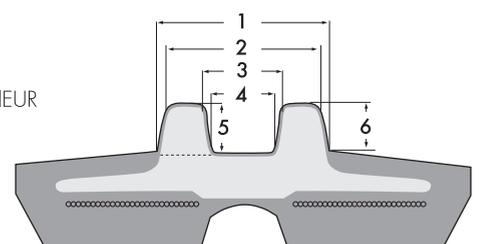


SANS INSERT MÉTALLIQUES (NMC)



VUE EN COUPE DE LA CHENILLE

- 1 LARGEUR TOTALE DU GUIDE EXTERNE
- 2 LARGEUR DU GUIDE EXTERNE COURT
- 3 LARGEUR TOTALE DU GUIDE INTÉRIEUR SUPÉRIEUR
- 4 LARGEUR TOTALE DU GUIDE INTÉRIEUR INFÉRIEUR
- 5 HAUTEUR INTERNE BARRE DU NOYAU
- 6 HAUTEUR EXTERNE BARRE DU NOYAU



DONNÉES TECHNIQUES

CHENILLES CAOUTCHOUC CONVENTIONNELLES ITR

LARGEUR (mm)	PAS (mm)	SYSTEME DE GUIDAGE	DIMENSIONS (mm)						POIDS MAILLONS kg
			1	2	3	4	5	6	
130	72	A-B	65	50	37	23	28	28	0,44
150	72	A-B	65	46	39	23	23	21	0,51
170	60	B	57	42	31	19	22	22	0,48
180	60	B	61	54	32	25	20	22	0,60
180	72	A-B	70	51	38	24	29	30	0,69
180	72K	C	64	53	40	21	22	20	0,91
180	72B	C	64	54	32	23	29	22	0,85
190	72	A-B	68	50	38	21	28	27	0,70
200	72	A-B	76	56	40	23	28	26	0,90
200	72K	C	71	53	39	23	30	29	1,09
230	72	A-B	82	57	40	24	30	26	1,23
230	72K	C	71	53	39	23	30	28	1,37
250	72	A-B	82	57	40	24	30	26	1,32
250	72B	C	76	54	42	29	38	30	1,50
250	72K	C	71	54	40	23	30	28	1,37
280	72	A-B	73	59	38	25	28	25	1,50
300	84B	B	95	82	60	48	48	36	2,98
300	86T	C	84	65	53	36	43	32	3,16
320	86B	B	96	82	60	46	48	34	3,25
320	86T	C	84	69	51	37	43	29	3,32
320	90	B	86	65	47	32	50	35	2,40
320	100	A-B	76	54	39	26	30	25	2,50
320	100W	A-B	80	68	51	38	34	25	3,00
350	90	B	76	46	35	24	41	40	1,80
350	100	B	112	86	64	45	45	48	3,23
400	86B	B	98	79	64	48	48	36	4,17
400	90	B	82	68	52	38	35	32	2,36
420	100	B	96	86	64	50	52	36	5,44
450	84	B	96	81	65	45	47	33	5,40
450	86	C	97	82	66	48	48	36	4,90
450	90	B	84	69	52	37	46	30	4,00
450	100	C	100	78	64	44	50	41	5,65
450	110	B	122	92	70	45	64	55	7,02
500	90	B	94	82	62	42	51	36	5,73
600	100N	B	112	88	62	44	60	46	8,29
600	125N	B	124	90	65	43	76	61	10,76
650	110	B	115	90	66	48	76	60	12,78
700	100N	B	123	90	66	45	76	58	10,90
750	150N	B	174	132	106	52	94	68	22,00
800	125N	B	175	128	110	60	95	88	19,06
800	150N	B	146	111	81	59	74	69	20,21
800	150W	B	189	148	122	80	108	78	22,50

CONVENTIONNELLES



DONNÉES TECHNIQUES

CHENILLES CAOUTCHOUC INTERCHANGEABLES ET SANS INSERT MÉTALLIQUES (NMC)

	LARGEUR (mm)	PAS (mm)	SYSTEME DE GUIDAGE	DIMENSIONS (mm)						POIDS MAILLONS kg	
				1	2	3	4	5	6		
PAS LONG	230	96	D-E	73	63	30	25	23	23	1,78	
	250	96K	F	70	60	30	25	20	19	2,20	
	250	109W	D-E	90	84	44	40	24	15	2,40	
	260	96	D-E	70	64	32	27	22	20	2,20	
	280	106Y	F	80	72	36	30	28	28	3,30	
	300	109W	D-E	92	80	44	36	27	28	3,95	
	320	106Y	F	79	71	36	30	26	27	3,70	
	350	108W	D-E	90	84	44	40	25	14	4,08	
	370	107K	F	94	86	42	38	26	28	4,80	
	400	107K	F	90	83	43	38	27	25	5,25	
	400	144Y	F	126	90	44	35	30	26	8,74	
	INTERCHANGEABLES	230	48	D-E	72	66	32	24	24	25	0,94
		230	48K	F	66	59	29	24	21	20	1,00
		250	47K	F	68	61	30	25	25	21	1,06
		250	48,5Y	F	66	60	29	24	21	20	1,18
		250	52,5K	F	81	74	33	26	25	25	1,34
		250	52,5N	D-E	86	74	40	30	23	21	1,29
		260	55,5Y	F	80	76	36	31	21	26	1,60
300		52,5K	F	84	77	35	29	27	26	1,88	
300		52,5N	D-E	82	74	39	30	23	16	1,87	
300		52,5W	D-E	96	82	48	43	22	23	1,87	
300		52,5WK	F	92	84	46	40	24	24	1,88	
300		53K	F	88	79	35	31	25	19	1,94	
300		55	D-E	82	72	36	29	26	28	2,03	
300		55,5Y	F	80	76	36	32	22	27	2,13	
300		71	F	106	100	60	42	23	24	3,34	
320		52,5N	D-E	83	74	36	30	23	18	1,70	
320		54	D-E	80	72	40	29	23	21	1,96	
320		55N	D-E	82	73	36	30	25	30	1,90	
350		52,5W	D-E	94	84	48	42	22	19	2,01	
350		54,5K	F	92	87	44	40	23	22	2,40	
350		55N	D-E	82	73	36	30	25	30	2,18	
350		56	D-E	90	85	47	39	25	16	2,20	
350		75,5Y	F	98	85	45	38	23	25	3,35	
400		72,5KB	F	94	80	49	37	24	26	3,42	
400		72,5KU	F	112	98	55	46	24	25	3,50	
400		72,5N	D-E	100	86	44	38	26	24	3,63	
400		72,5W	D-E	108	99	56	51	26	24	3,89	
400		74N	D-E	100	88	46	38	25	29	3,46	
400		75,5Y	F	100	94	45	38	24	24	4,06	
450		71	D-E	115	106	47	42	29	17	5,07	
450		73,5	D-E	118	106	50	42	31	34	4,95	
450		76	D-E	122	109	60	48	30	31	5,41	
450		81N	D-E	112	103	52	38	25	23	5,19	
450		81W	D-E	140	128	66	58	29	33	5,25	
450		81,5N	D-E	112	102	48	43	32	27	5,00	
450		83,5K	F	112	100	52	42	24	25	5,85	
450	83,5N	D-E	114	104	54	42	25	27	5,29		
450	83,5Y	F	113	102	52	38	24	27	5,83		
485	92Y	F	134	126	78	64	32	33	7,70		
500	71	F	106	100	60	41	23	24	5,27		
500	92W	D-E	158	145	71	62	30	34	8,30		
NMC	380	102	G	102	84				46	2,05	
	458	102	G	92/70	72/50				44	2,41	
	460	102	G	100	80				44	2,41	

TUILES et PATIN CAOUTCHOUTES

Les tuiles et les patins caoutchoutés ITR sont conçus spécialement pour offrir une forte traction et des performances de pilotage optimales. L'utilisation de patins et tuiles ITR en caoutchouc et en polyuréthane réduit les dégâts de surface sur les zones de travail, le bruit de fonctionnement et les vibrations tout en offrant une stabilité accrue sur les sols glissants.

Les tuiles et les patins ITR en caoutchouc et polyuréthane comprennent trois principaux types de produits : patins boulonnés et clipsés (clip-on), tuiles en caoutchouc et en polyuréthane et patins CITY-PADS.

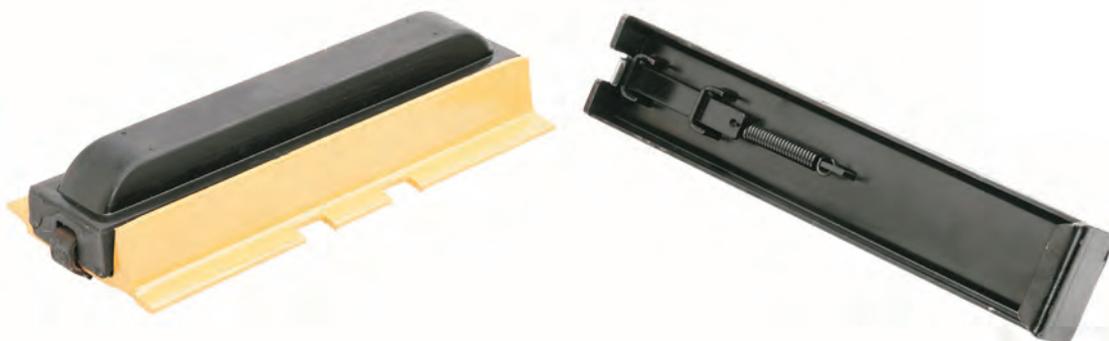
PATINS BOULONNÉS ou CLIPSÉS



Les patins boulonnés ITR sont conçus pour une utilisation sur des tuiles de chenilles en acier pré-percées. Ils conservent la solidité de la tuile en acier original sans qu'aucune partie du patin ne dépasse de la tuile en acier.



Les patins clipsés ITR sont conçus pour une utilisation sur des tuiles de chenilles en acier avec ou sans de fixation pré-percés. Pour installer les patins il suffit de déboulonner un côté du patin, de le glisser sur l'arrête et clipser le patin à la tuile. Les patins clipsés ont l'avantage de réduire le temps d'installation et d'entretien et peuvent être remplacés sur site tout en gardant la même option de tuile en acier.



TUILES EN CAOUTCHOUC ET EN POLYURÉTHANE

Les tuiles en caoutchouc et polyuréthane ITR sont faits d'un élastomère durable moulé et fixé à une tuile en acier. En fonction de l'utilisation de la machine, on peut utiliser du caoutchouc ou du polyuréthane.



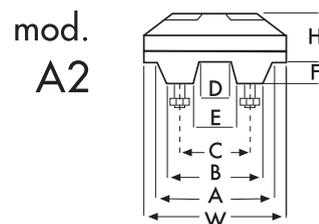
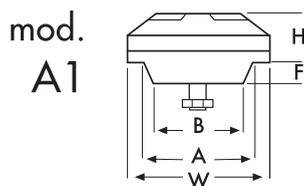
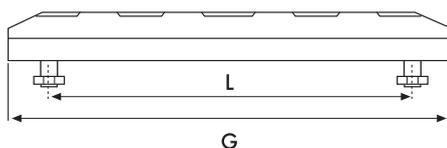
PATINS CITY-PADS (PATINS POUR USAGE URBAIN)

Les patins CITY-PADS ITR sont également appelés patins pour usage urbain. Ils sont généralement utilisés en remplacement total des tuiles de chenilles en acier et représentent le dernier développement technologique. Ces patins sont conçus pour une utilisation sur routes ou parkings. Le patin en caoutchouc comprend une plaque en acier recouverte de caoutchouc résistant garantissant une longue durée de vie.

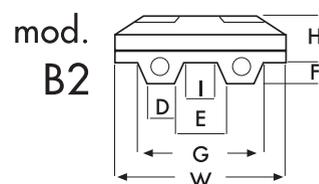
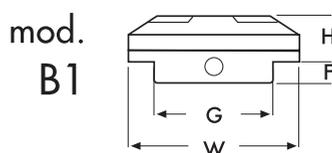
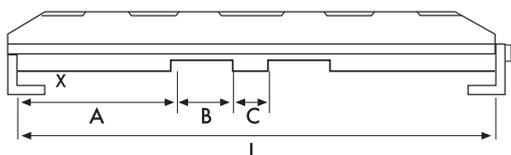


DONNÉES TECHNIQUE

PATINS BOULONNÉS Model A



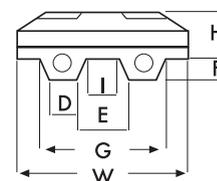
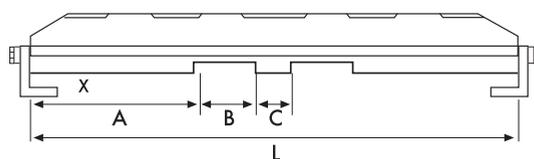
PATINS CLIPSÉS Model B



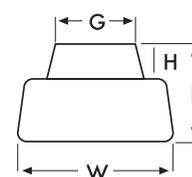
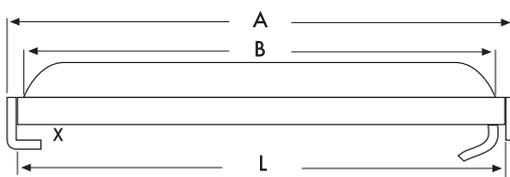
RÉFÉRENCE	TYPE	APPLICATIONS	PAS	DIMENSIONS (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X	
RP90/150/230	A1	0,5/1,8 Tons	90	50,0	42,0	-	-	-	15,0	230,0	15,0	-	150,0	60,0	-	
RP101/199/300	A1	2/3,5 Tons	101,6	54,0	48,0	-	-	-	26,0	300,0	23,0	-	199,0	67,0	-	
RP135/300.46/400B	A2	4/5 Tons	135	85,0	73,0	46,0	8,0	13,0	16,0	400,0	24,0	-	300,0	103,0	-	
RP135/300.46/400Y	A2	5 Tons Offset	135	90,0	84,0	46,0	9,0	13,0	11,0	400,0	28,0	-	300,0	106,0	-	
RP135/350.46/450	A2	4/5 Tons	135	86,0	77,0	46,0	7,0	14,0	18,0	450,0	23,0	-	350,0	103,0	-	
PP140/190.52/260	A2	Paveuse Poly	140	89,0	82,0	52,0	16,0	22,0	17,0	265,0	28,0	-	190,0	120,0	-	
RP154/350.58/450	A2	6/9 Tons	154	105,0	96,0	58,0	12,0	20,0	18,0	450,0	28,0	-	350,0	125,0	-	
RP154/350.58/450Y	A2	7,5 Tons Offset	154	106,0	98,0	58,0	10,0	16,0	20,0	450,0	28,0	-	350,0	126,0	-	
PP155/228.57/300	A2	Paveuse Poly	155	98,0	92,0	57,0	18,0	24,0	19,0	305,0	27,0	-	228,0	118,0	-	
RP171/350.58/475Y	A2	10 Tons Offset	171	113,0	102,0	60,0	14,0	24,0	19,0	468,0	33,0	-	350,0	134,0	-	
RP171/400.60/500	A2	10/15 Tons	171	114,0	105,0	60,0	14,0	21,0	18,0	492,0	42,0	-	400,0	133,0	-	
RP175/400.57/500	A2	10/15 Tons	175	104,0	92,0	57,0	12,0	22,0	26,0	495,0	34,0	-	400,0	124,0	-	
RP101/300	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	50,0	32,0	-	300,0	70,0	8,0	
RP101/320	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	48,0	32,0	-	320,0	70,0	8,5	
RP101/350	B1	2/3 Tons	101	-	-	-	-	-	18,0	50,0	32,0	-	350,0	70,0	8,5	
RP135/400	B2	4/5 Tons	135	124,0	51,0	36,0	32,0	15,0	18,0	82,0	40,0	13,0	403,0	109,0	8,0	
RP135/450	B2	4/5 Tons	135	147,0	53,0	35,0	28,0	18,0	21,0	82,0	40,0	12,0	450,0	109,0	8,0	
RP140/300	B2	6/7,5 Tons	140	74,0	50,0	38,0	30,0	22,0	18,0	85,0	40,0	15,0	300,0	106,0	9,0	
RP140/400	B2	6/7,5 Tons	140	124,0	50,0	38,0	30,0	22,0	18,0	85,0	40,0	15,0	400,0	106,0	9,0	
RP140/450	B2	6/7,5 Tons	140	150,0	50,0	39,0	32,0	21,0	18,0	86,0	40,0	15,0	452,0	108,0	9,0	
RP140/500	B2	6/7,5 Tons	140	173,0	51,0	38,0	32,0	21,0	18,0	86,0	40,0	14,0	502,0	106,0	9,0	
RP154/450E	B2	6/9 Tons	154	140,0	63,0	44,0	37,0	24,0	23,0	102,0	48,0	16,0	450,0	131,0	7,2	

DONNÉES TECHNIQUE

PATINS CLIPSÉS Model C



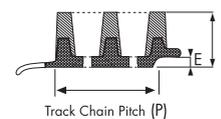
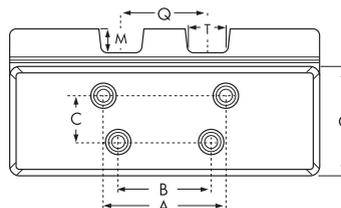
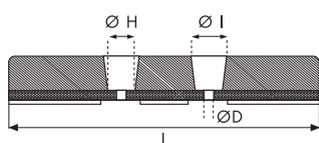
PATINS CLIPSÉS Model D



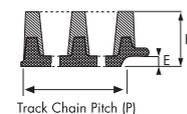
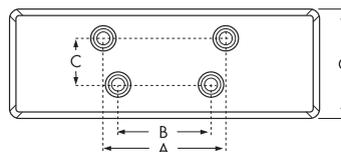
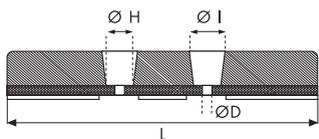
RÉFÉRENCE	TYPE	APPLICATIONS	PAS	DIMENSIONS (mm)											
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X
RP154/450HD	C	6/9 Tons	140-160	150,0	60,0	30,0	30,0	21,0	18,0	88,0	42,0	16,0	450,0	106,0	9,2
RP171/500	C	9/15 Tons	160-171	154,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	501,0	128,0	11,2
RP171/500HD	C	9/15 Tons	160-171	154,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	501,0	128,0	13,2
RP171/600	C	9/15 Tons	160-171	204,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	601,0	128,0	11,2
RP171/600HD	C	9/15 Tons	160-171	204,0	72,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	601,0	128,0	13,2
RP171/700	C	9/15 Tons	160-171	245,0	81,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	701,0	128,0	11,2
RP171/700HD	C	9/15 Tons	160-171	245,0	81,0	49,0	32,0	24,0	25,0	105,0	44,0	11,0	701,0	128,0	13,2
RP175/500	C	10/15 Tons	171-175	155,0	69,0	52,0	32,0	27,0	23,0	105,0	57,0	16,0	501,0	141,0	11,2
RP175/500HD	C	10/15 Tons	171-175	155,0	69,0	52,0	32,0	27,0	23,0	105,0	57,0	16,0	501,0	141,0	13,2
RP175/600	C	10/15 Tons	171-175	215,0	61,0	50,0	34,0	27,0	22,0	103,0	55,0	15,0	601,0	140,0	11,2
RP175/600HD	C	10/15 Tons	171-175	215,0	61,0	50,0	34,0	27,0	22,0	103,0	55,0	15,0	601,0	140,0	13,2
RP190/500	C	18/20 Tons	190	145,0	82,0	49,0	40,0	30,0	26,0	121,0	60,0	18,0	501,0	160,0	11,2
RP190/500HD	C	18/20 Tons	190	145,0	82,0	49,0	40,0	30,0	26,0	121,0	60,0	18,0	501,0	160,0	13,2
RP190/600	C	18/20 Tons	190	187,0	85,0	50,0	38,0	31,0	26,0	113,0	64,0	18,0	601,0	162,0	11,2
RP190/600HD	C	18/20 Tons	190	187,0	85,0	50,0	38,0	31,0	26,0	113,0	64,0	18,0	601,0	162,0	13,2
RP190/700	C	18/20 Tons	190	240,0	81,0	60,0	38,0	27,0	24,0	110,0	66,0	17,0	701,0	161,0	11,2
RP190/700HD	C	18/20 Tons	190	240,0	81,0	60,0	38,0	27,0	24,0	110,0	66,0	17,0	701,0	161,0	13,2
RP140/310SS	D	3/5 Tons	140	325,0	305,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/350SS	D	3/5 Tons	140	365,0	345,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/360SS	D	3/5 Tons	140	375,0	355,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/400SS	D	3/5 Tons	140	415,0	395,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0
RP140/450SS	D	3/5 Tons	140	465,0	445,0	-	-	-	-	47,0	29,0	-	361,0	85,0	12,0

DONNÉES TECHNIQUE

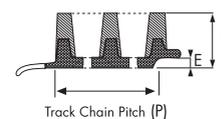
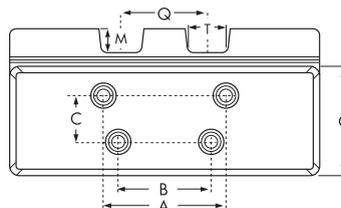
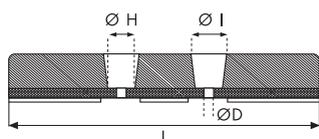
TUILES EN
CAOUTCHOUC
Model E1



TUILES EN
CAOUTCHOUC
Model E2

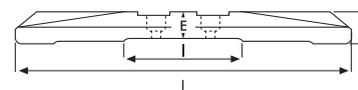
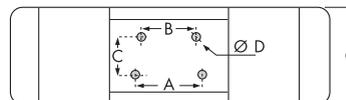
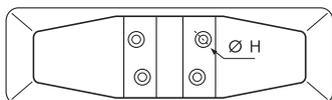


TUILES EN
POLYURÉTHANE
Model F



RÉFÉRENCE	TYPE	APPLICATIONS	PAS	DIMENSIONS (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X	
UW101V2M200	E1	CAOUTCHOUC	101	65,0	65,0	-	11,2	-	39,0	112,0	30,0	33,0	200,0	-	-	-
UW140F0M260	E1	CAOUTCHOUC	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	32,0	37,0	260,0	22,0	77,0	31,0
UW140F0M300	E1	CAOUTCHOUC	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	35,0	40,0	300,0	22,0	81,0	37,0
UW155C0M305	E1	CAOUTCHOUC	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	58,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C2M305	E1	CAOUTCHOUC	155	88,9	88,9	57,2	14,8	8,5	58,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C3M325	E1	CAOUTCHOUC	155	88,9	104,8	54,8	14,8	11,6	59,0	192,0	34,0	39,0	325,0	40,0	95,0	50,0
UW171C3M500	E1	CAOUTCHOUC	171	108,0	108,0	60,3	16,1	15,0	61,0	205,0	40,0	45,0	500,0	35,0	121,0	56,0
UW125F0M180	E2	CAOUTCHOUC	125	80,0	80,0	53,0	11,5	6,0	42,0	115,0	23,0	23,0	180,0	-	-	-
UW155C0V305	E2	CAOUTCHOUC	155	88,9	88,9	57,2	13,1	13,0	58,0	165,0	33,0	38,0	305,0	-	-	-
UW155C0V350	E2	CAOUTCHOUC	155	88,9	88,9	57,2	13,1	13,0	58,0	165,0	33,0	38,0	350,0	-	-	-
UW125F0P225	F	POLYURÉTHANE	125	80,0	80,0	53,0	11,0	10,0	45,0	146,0	33,0	38,0	225,0	18,0	78,0	37,0
UW140F0P260	F	POLYURÉTHANE	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	50,0	165,0	32,0	37,0	260,0	22,0	77,0	31,0
UW140F0P300	F	POLYURÉTHANE	140	86,0	86,0	52,0	12,4	10,0	52,0	165,0	35,0	40,0	300,0	22,0	81,0	37,0
UW155C0P260	F	POLYURÉTHANE	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	260,0	29,0	87,0	49,0
UW155C0P305	F	POLYURÉTHANE	155	88,9	88,9	57,2	13,1	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0
UW155C2P305	F	POLYURÉTHANE	155	88,9	88,9	57,2	14,8	8,5	49,0	176,0	33,0	38,0	305,0	29,0	87,0	49,0

PATINS
CITY PADS
Model G



RÉFÉRENCE	TYPE	APPLICATIONS	PAS	DIMENSIONS (mm)												
				A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	W	X	
UW135Z1M400	G	-	135	94,0	64,0	46,0	12,2	46,0	52,0	124,0	23,0	300,0	400,0	-	-	-
UW135Z2M400	G	-	135	104,0	80,0	46,0	12,2	46,0	52,0	124,0	23,0	300,0	400,0	-	-	-
UW154H0M450	G	-	154	90,0	90,0	55,0	14,3	49,0	56,5	144,0	25,5	159,0	450,0	-	-	-
UW154K4M450	G	-	154	89,0	73,0	57,0	14,3	49,0	56,5	144,0	25,5	159,0	450,0	-	-	-
UW171C3L500	G	-	171,5	108,0	108,0	60,4	16,2	61,0	69,0	165,0	28,0	170,0	500,0	-	-	-
UW175K6L500	G	-	175,5	102,4	86,4	57,0	16,2	55,0	63,0	165,0	28,0	170,0	500,0	-	-	-
UW190B1L600	G	-	190	155,6	119,6	69,0	21,5	47,0	71,0	176,0	33,0	202,0	600,0	-	-	-
UW190K2L600	G	-	190	160,4	124,4	62,0	21,0	47,0	71,0	176,0	33,0	202,0	600,0	-	-	-

COMPOSANTS TRAIN DE ROULEMENT MINI

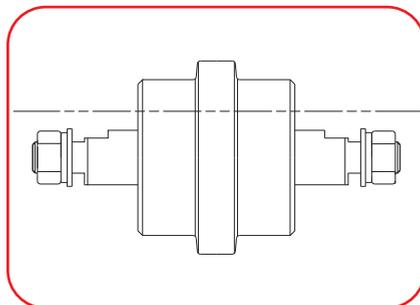
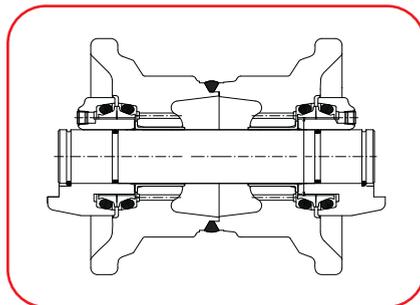
La gamme de trains de roulement MINI et MIDI d'ITR comprend une large variété de produits comme des chaînes tuilées avec patins soudés et patins boulonnés, des galets, des roues folles et des barbotins. Tous ces composants ont été conçus et fabriqués pour une utilisation sur des machines comme des mini-pelles, des transporteurs et porteurs chenillés, des chargeuses compactes chenillées (CTL) et chargeuses tout terrain (MTL), des plateformes, des mini-tombereaux et mini-transporteurs chenillés.



CHENILLES LES mini-CHENILLES EN ACIER ITR offrent une large gamme de chenilles tuilées avec tuiles soudées d'un pas de 90 mm à 101 mm et des chenilles tuilées avec tuiles boulonnées d'un pas de 135 mm. Les mini chenilles tuilées en acier ITR sont également disponibles dans une large variété de largeurs de tuiles entre 230 mm et 400 mm.

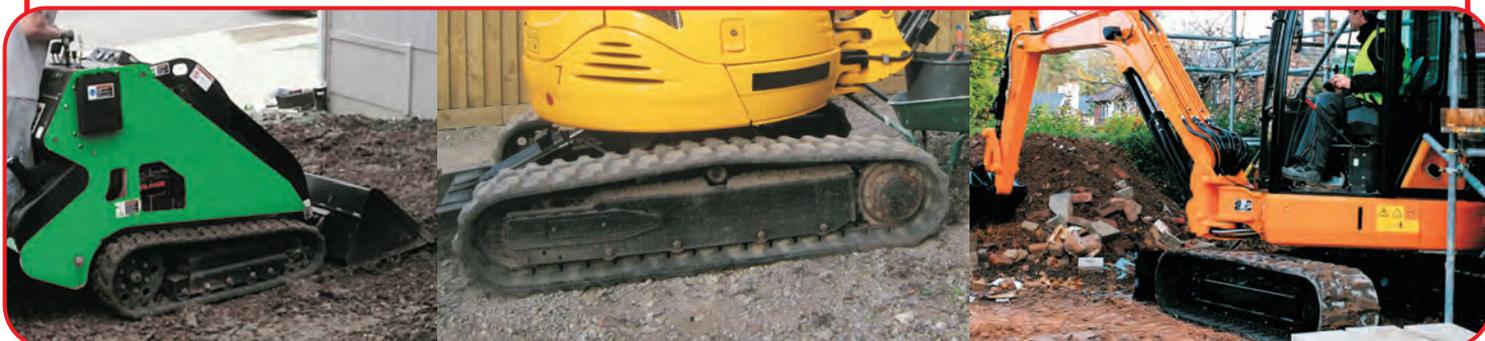
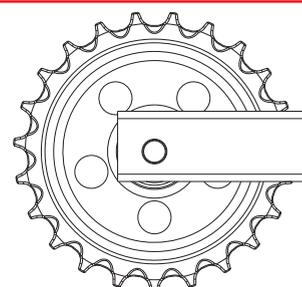
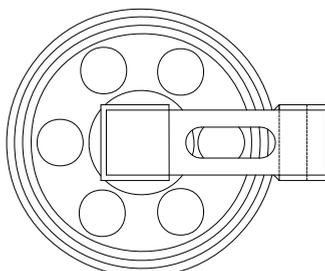


GALETS INFERIEURS ET SUPERIEURS Les mini GALETS INFERIEURS ET SUPERIEURS ITR ont été conçus pour garantir l'interchangeabilité entre les chenilles caoutchouc et les chenilles en acier pour les machines jusqu'à 8 tonnes. Une large gamme de galets avec bride interne avec ou sans supports, galets avec brides externes, galets doubles, galets pour CTL et porteurs est disponible dans le catalogue web ITR.



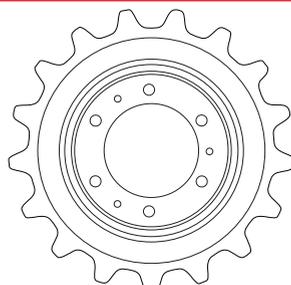
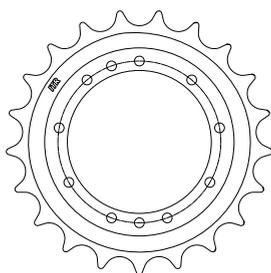
ROUES FOLLES

Les mini ROUES FOLLES ITR sont disponibles de 1 à 8 tonnes et peuvent être équipées de supports ou assemblées avec amortisseur. Les roues folles CTL avant et arrière assurent la stabilité de la machine et la durabilité des composants des chenilles caoutchouc.



BARBOTINS

Les mini BARBOTINS ITR sont conçus pour s'adapter à une grande variété de types de boîtes de vitesses (motoréducteurs). Les barbotins sont forgés ou coulés et sont conçus pour ralentir l'usure des dents et des chenilles.



ÉQUIPEMENTS

USCO offre une gamme complète de godets standards et renforcés destinés à creuser et charger, pour engine TP. La Gamme de godets ITR inclut godet standard, godet de curage, godet à grille, godet roche, godet orientable et godet renforcé.



La nouvelle ligne de marteaux hydrauliques ITR, qui a une vaste gamme de marteaux de différents poids et puissances, est entièrement conçue et fabriquée en Italie.

Grâce à la technologie la plus avancée, les marteaux hydrauliques sont caractérisés par un design fonctionnel, associé à une énergie puissante.

Les marteaux sont respectueux de l'environnement, présentent une excellente résistance immédiate aux chocs et produisent un faible niveau d'émissions sonores.

Ils sont devenus l'outil idéal pour les zones résidentielles et les applications intensives ou lourdes.

RAMPES DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM

Les rampes de chargement en aluminium sont conçues et développées pour le chargement et le déchargement d'une grande variété de véhicules et de machines dans différents secteurs industriels tels que la construction (mini et petites pelles, plates-formes, compacteurs, etc.), l'agriculture (tracteurs, tondeuses, brouettes, etc.), le transport (chariots-élévateurs, camions, voitures, etc.) et les véhicules de loisirs (motocyclettes, motoneiges, etc.). La production respecte de strictes procédures de qualité internes, définies en accord avec la certification ISO 9001. Les procédures mentionnées impliquent l'adoption de hauts standards de sécurité lors de la phase de développement, comprenant des "calculs de structure" et des "analyses des éléments finis".



USCO fabrique une des plus vastes gammes de rampes de chargement en aluminium, d'une capacité allant jusqu'à 14 tonnes, pour les véhicules sur roues ou chenillés en acier ou en caoutchouc. Les rampes de chargement ITR sont disponibles avec ou sans bords et avec différents systèmes de raccordement, selon les besoins du client ou les exigences des applications.



La gamme de produits pour godets peut être consultée dans le "CATALOGUE GODETS ITR"

La gamme de produits pour les rampes de chargement peut être consultée dans le "CATALOGUE RAMPES DE CHARGEMENT ITR"

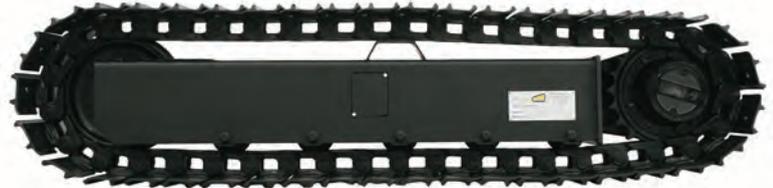
La gamme de produits pour les marteaux hydrauliques peut être consultée dans le "CATALOGUE MARTEAUX HYDRAULIQUES ITR"



SOLUTIONS CHÂSSIS COMPLÈTS



TRACKONE est une entreprise du groupe USCO. Elle offre des solutions complètes de châssis chenillés. Grâce à sa connaissance approfondie de la conception, la fabrication et la production de châssis chenillés, TRACKONE travaille pour un nombre croissant de fabricants d'équipement d'origine (OEM) dans le monde. Elle allie la haute qualité des composants ITR, l'expérience de la production et l'expertise de la conception du service d'ingénierie et de conception de TRACKONE.

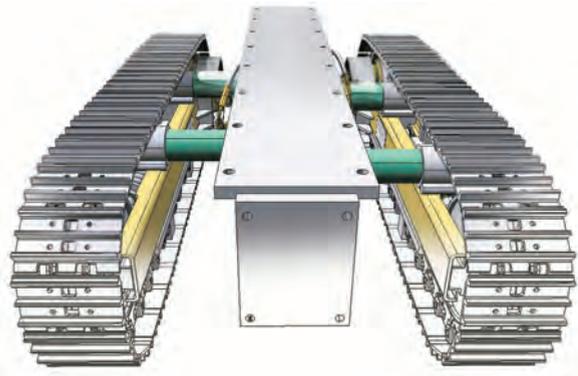


TRACKONE crée, conçoit, développe et fabrique des châssis montés sur des chenilles en acier et caoutchouc avec des solutions standard ou personnalisées.

Les produits sont développés grâce à des systèmes de modélisation CAD 3D et une analyse FEM statique et dynamique pour offrir un châssis chenillé conforme aux plus hautes normes de qualité ainsi qu'aux attentes du client.

Des solutions complètes de train de roulement sont disponibles pour plusieurs utilisations dont les mini-pelles, les transporteurs chenillés, les porteurs, les mini-tombereaux, les chargeuses compactes chenillées (CTL) et les chargeuses tout terrain (MTL).

SOLUTIONS CHÂSSIS COMPLÈTS



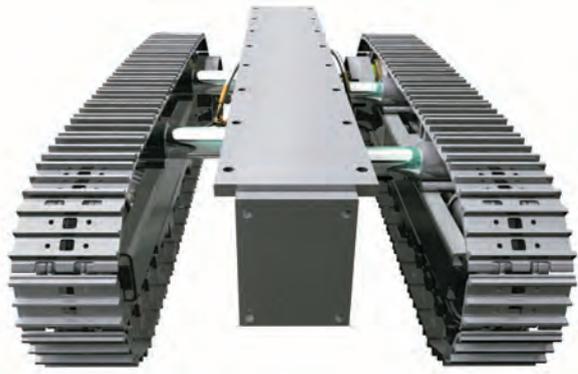
TRACKONE SUPPLIES DIFFERENT FRAME SOLUTIONS

LONGERONS

- Longerons à souder
- Longerons avec brides
- Longerons avec point d'articulation
- Longerons avec traverses

CHÂSSIS A CORPS CENTRAL

Généralement utilisés pour les excavateurs (mini pelles), les machines de forage, les machines forestières et les grues.



CHÂSSIS EXTENSIBLES

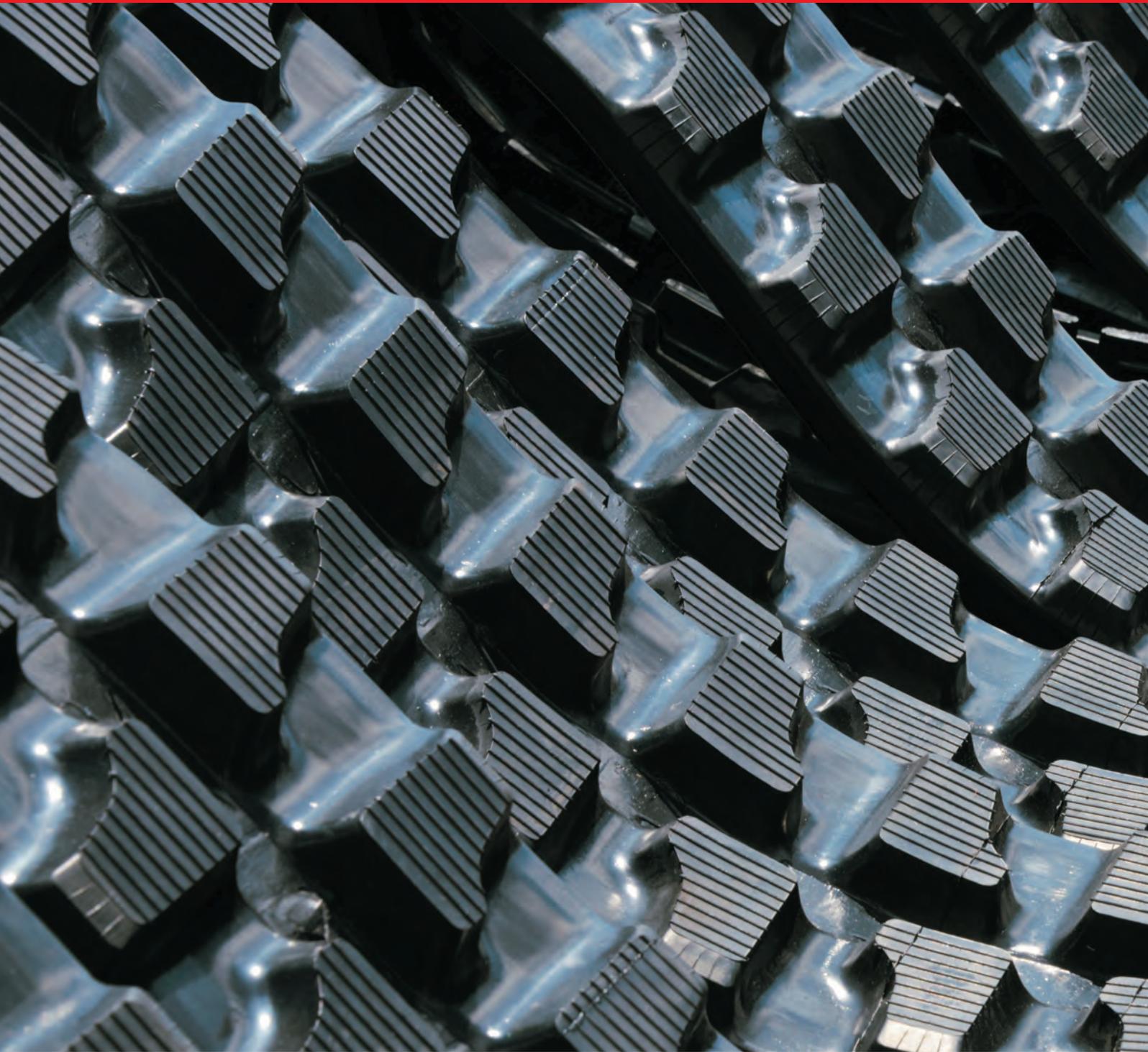
Les châssis extensibles peuvent être subdivisés selon les catégories ci-dessous :

- a coulisse parallèle.
- a coulisse télescopique
- a variation mécanique de la voie

CHÂSSIS SPÉCIAUX

Conçus spécifiquement selon les besoins du client.





USCO SpA

Via delle Nazioni, 65
41122 Modena - Italy
Tel. +39 059 9780111

www.usco.it

