



ИЗМЕРЕНИЕ ИЗНОСА ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

помощью традиционных инструментов

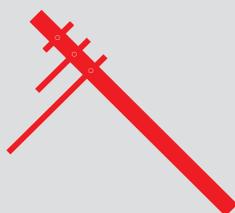
ИНСТРУМЕНТОВ



СКРЕБКА



КАЛИБРЫ



ГЛУБИНОМЕРЫ



ЛИНÉЙКА



МЕРНАЯ ЛЕНТА

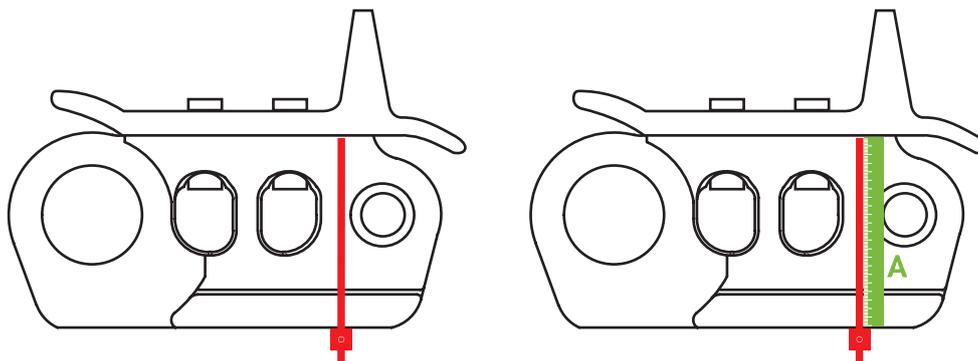
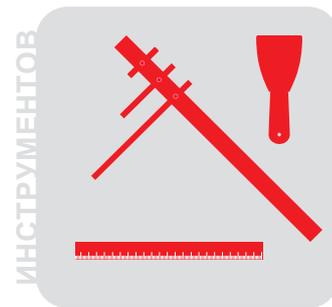
ITR Tool Kit
комплект
измерительных
инструментов



Номер артикула:
UO0001

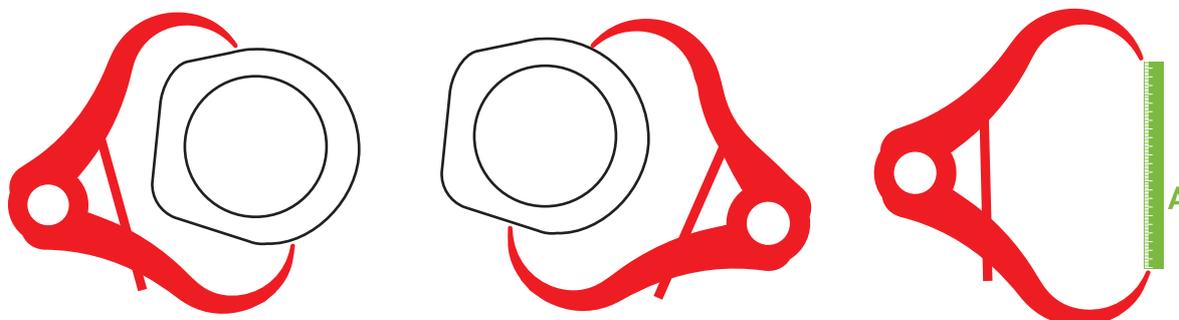
Измерение высоты звена

- » С помощью скребка очистите измеряемые части.
- » Установите глубиномер рядом с втулкой звена, как можно ближе к ней.
- » Убедитесь, что поперечина глубиномера полностью прилегает к поверхности беговой дорожки гусеницы, а измерительная штанга располагается перпендикулярно поверхности башмака.
- » Измерьте высоту и запишите измеренное значение в оценочный лист. Мы рекомендуем вам измерить 3 значения высоты и затем рассчитать среднее значение. Измеренная величина соответствует расстоянию от кончика измерительной штанги до края поперечины (см. размер "А").
- » Повторите это измерение на другой гусеничной цепи.



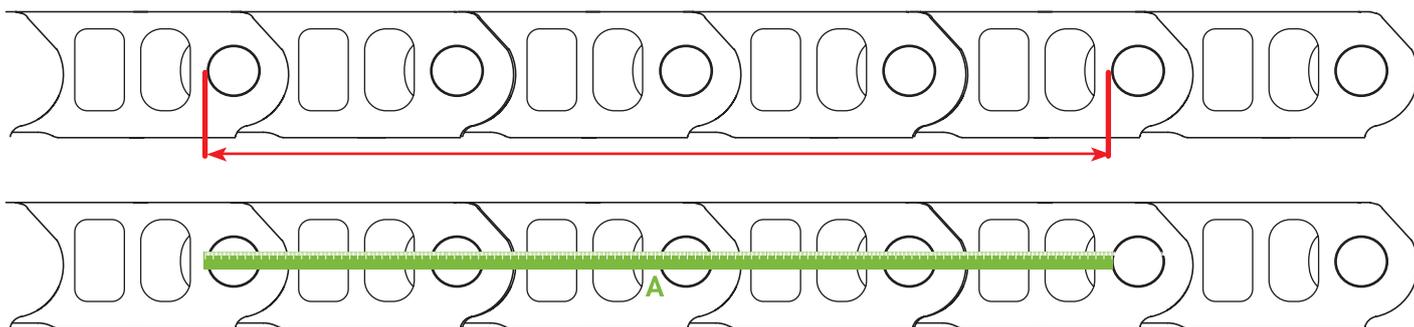
Измерение наружного диаметра втулки

- » С помощью скребка очистите измеряемые части.
- » Установите кронциркуль в наиболее изношенных местах, соответствующих каждому виду износа (на сторонах переднего и заднего хода и вертикального) как показано на приведенных справа изображениях.
- » Измерьте диаметр для каждого вида износа и запишите наименьшее значение (что соответствует наиболее изношенной части втулки) в оценочный лист. Мы рекомендуем вам измерить 3 втулки и затем рассчитать среднее значение.
- » Повторите это измерение на другой гусеничной цепи.



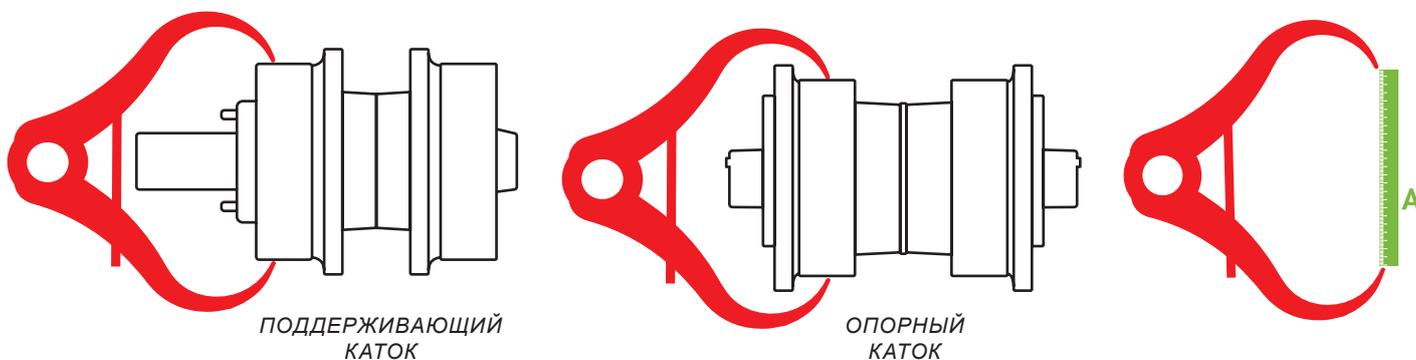
Изменение шага звеньев цепи (неприменимо к гусеничным цепям SALT - с герметичными и смазанными шарнирами)

- » Установите прочный стопор между двумя зубьями звездочки и перемещайте машину задним ходом до тех пор, пока цепь не будет туго натянута. Проводите измерения на четырех звеньях прямого участка цепи, на расстоянии не менее 2 звеньев от соединения мастер-звена. Измерьте расстояние от левого края пальца первого звена до левого края пальца пятого звена (см. размер "А") или используйте центры пальцев в случае чрезмерного износа наружной поверхности.
- » Измерьте эту величину и запишите измеренное значение в оценочный лист. Мы рекомендуем вам измерить 3 величины и затем рассчитать среднее значение.
- » Повторите это измерение на другой гусеничной цепи.



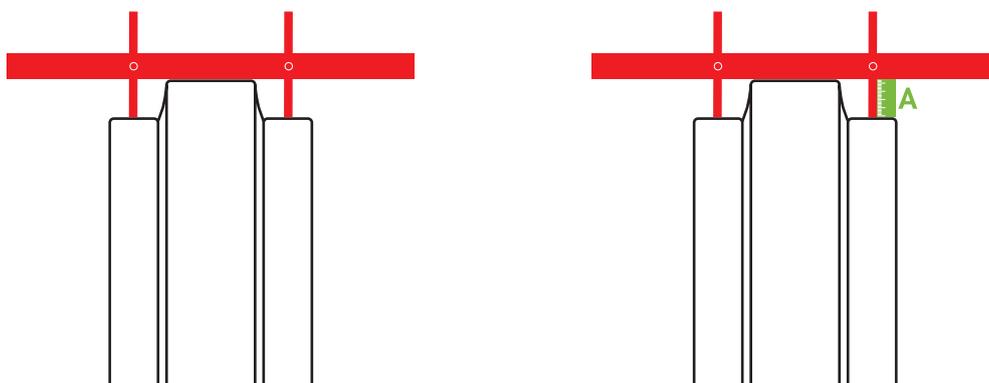
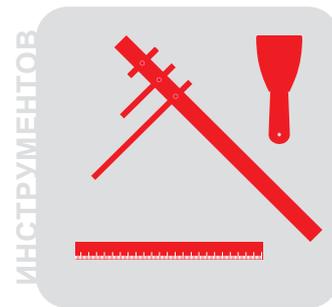
Измерение катков

- » Осторожно поднимите машину над землей.
- » С помощью скребка очистите измеряемые части.
- » Установите кронциркуль на поверхность качения катка перпендикулярно валу и измерьте диаметр в месте наибольшего износа как показано на приведенном ниже рисунке.
- » Повторите данное измерение для каждого катка и запишите измеренные значения в оценочный лист.
- » Проверьте, нет ли на поверхности качения плоских участков (образующихся в результате заклинивания катка).



Измерение направляющего колеса

- » С помощью скребка очистите измеряемые части.
- » Расположите крестовину глубиномера в центральной части фланца, предварительно очистив его; убедитесь, что крестовина полностью прилегает к поверхности фланца и параллельна валу натяжного колеса, а измерительная штанга располагается в радиальном направлении.
- » Измерьте высоту беговой дорожки направляющего колеса; эта величина соответствует расстоянию от кончика измерительной штанги до края поперечины (см. размер "А"), и запишите измеренное значение в оценочный лист. Произведите измерения на обеих гусеницах.
- » Повторите это измерение на каждом направляющем колесе.



Измерение высоты грунтозацепов башмаков

- » Установите глубиномер в месте, соответствующем примерно 1/3 ширины грунтозацепа, т.е. расстояния между его боковыми краями, убедившись в том, что измерительная штанга перпендикулярна подошве башмака, а цепь - туго натянута.
- » Измерьте для каждого башмака расстояние от кончика измерительной штанги до края поперечины (см. размер "А"), и запишите измеренное значение в оценочный лист. Мы рекомендуем вам измерить 3 башмака и затем рассчитать среднее значение.
- » Повторите это измерение на другой стороне.

